

SITUACE ŽELEZNICNIHO SVRŠKU km 453,600 - 454,200
MĚŘITKO 1:500

číslo	stavební stanění	stanění vřaz. ke koleji č.1	kolej č.1	označení výhybky	dosřlňj výřaba			poznámka
					EOV	LIS-T	srlnadřa polohy	
1	453,694 389	1	Obi-ovo-1:14.760(1585,000)(1451,021)-dřp-p-ČZ b-KS-ZPT	ano	ano	ano - bna - bnař dř: smř	ano - oba jazyř: mř: stavř 2-3	
2	453,754 295	1	J60-1:12.500(1)-dřp-P(ČZ b-KS-ZPT)-IPP	ano	ano	ano - veřd: dřř: smř	ano - prřmř jazyř	spřkř 2-3, V=60 km/h, os. vřdřl. 4,75m, JPP-levř jazyř a oporice
3	453,649 872	453,852 890	2	J60-1:12.500(1)-dřp-P(ČZ b-KS-ZPT)-IPP	ano	ne	ano - prřmř jazyř	spřkř 2-3, V=60 km/h, os. vřdřl. 4,75m, JPP-levř jazyř a oporice
4	453,928 849	453,932 186	2	Obi-ovo-1:14.760(160,000)(334,754)-dřp-P-ČZ b-KS-ZPT-IPP	ano	ano - veřd: dřř: smř	ano - prřmř jazyř, mř: stavř 2-3	JPP-levř jazyř a oporice
7	150,582 064	454,164 077	-	Obi-ovo-1:12.500(300,000)(429,567)-dřp-P(ČZ b-KS-KS)	ano	ano - Hlavř dřř: smř	ano - prřmř jazyř	JPP-levř jazyř a oporice

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV

- NAVRŽENÁ SMĚROVÁ - A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJÍ
- NAVRŽENÝ NOVÝ STAV - REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
- VÝJMUTÍ KOL. ROSTU - ÚPRAVA NIVELETY
- NÁPOJENÍ NA SOUVISEJÍCÍ STAVBY A PROJEKTY
- DEMOLICE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ
- HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU
- ÚPRAVA DRAŽNÍ STEZKY

STÁVAJÍCÍ VÝHYBKY
REKONSTRUOVANÉ VÝHYBKY
STANIČENÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
STAVEBNÍ STANIČENÍ JEDNOTLIVÝCH KOLEJÍ
(NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)

UPOZORNĚN

V TÉTO SITUACI JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. KOPIE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ JSOU OBSAHEM DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

EDENÍ HODINY, ROZHLAS
EDENÍ ČEZ DISTRIBUCE
EDENÍ ČEZ ICT
ŽDC KANALIZACE, TRATIVODY
EDENÍ MÍSTNÍ KABELIZACE
EDENÍ O2
LYNOVOD VE SPRÁVĚ RWE
DĚLOVACÍ VEDENÍ T-MOBILE
DĚLOVACÍ VEDENÍ ČD TELEMATIKA
DĚLOVOD
EDENÍ SS-ST
ABELY ZHLAVI-I

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7

Odpoovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavba:

Modernizace ŽST Cheb

SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU km 453,600 - 454,200

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
TATO PUBLIKACE ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍM AUTORŮM. EVROPSKÁ UNIE NENESÉ ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.